

Sondage anonyme auprès des pratiquants de sports motorisés de pleine nature dans le Tarn

Ce questionnaire anonyme a pour but de mieux comprendre les attentes des usagers de sports motorisés dans le département afin de mettre en place des actions concrètes de concertation, de sensibilisation et de prévention vis-à-vis de tous les usagers des chemins. Cela dans l'objectif que chacun comprenne et accepte les pratiques des autres afin d'éviter tout conflit d'usage dans une notion de respect mutuel.

Les bonnes pratiques à adopter ont été référencées dans la Charte du randonneur motorisé responsable que vous pouvez consulter et signer via ce lien : <http://cdesi.tarn.fr/index.php?id=5486>

Ce questionnaire va de pair avec un autre semblable adressé aux mairies afin d'avoir une idée de l'ensemble des représentations de la pratique motorisée.

Les résultats seront disponibles sur le site de la CDESI (<http://cdesi.tarn.fr/>). Afin d'éviter toute controverse, sachez que l'aboutissement de cette étude n'a en aucun cas pour objectif de limiter la pratique mais de mieux l'inclure dans la gestion des espaces naturels.

Les réponses arrangées peuvent fausser notre analyse et engendrer des conséquences opposées à vos propres attentes, il est donc préférable de répondre honnêtement.

Si vous souhaitez nous faire part de précisions ou d'observations qui n'ont pas été évoqués dans le questionnaire vous pouvez les mentionner à la fin de ce dernier dans la section prévue à cet effet.

Merci de répondre à ce questionnaire avant le 01 Juin 2018 suite à quoi votre réponse ne pourra pas être prise en compte dans les analyses.

Si vous avez toute remarque par rapport à ce sondage ne manquez pas de nous le faire savoir à l'adresse suivante : audric.galibert@tarn.fr.

Ce questionnaire a été réalisé et sera étudié par Audric GALIBERT, pratiquant d'enduro licencié en géographie et aménagement du territoire, recruté pour une mission de service civique au Département du Tarn.

*Obligatoire



Présentation

1. **Sexe ***

Une seule réponse possible.

- Femme
- Homme

2. Âge **Une seule réponse possible.*

- De 14 à 18 ans
- De 19 à 30 ans
- De 31 à 45 ans
- De 46 à 60 ans
- Plus de 60 ans

3.**Véhicule de prédilection ****Plusieurs réponses possibles.*

- Moto enduro/cross/trial
- Quad
- 4x4/Buggy
- Autre : _____

4.**Vous habitez...? ****Une seule réponse possible.*

- A la campagne
- A la montagne
- En ville

5.**Où se trouve votre résidence principale? ****Une seule réponse possible.*

- Dans le Tarn
- En Occitanie (hors Tarn)
- En France (hors Occitanie)

6.**Comment estimez-vous votre style de pratique? ****Une seule réponse possible.*

1 2 3 4

Balade/randonnée Conduite très sportive et engagée

7.**A quelle fréquence pratiquez-vous un sport motorisé (en moyenne)? ****Une seule réponse possible.*

- Plusieurs fois par semaine
- Au moins une fois par semaine
- Quelques fois par mois
- Moins d'une fois par mois

8. A quelle saison pratiquez-vous majoritairement? **Une seule réponse possible.*

- Printemps
- Été
- Automne
- Hiver

9. Quelle est votre zone de prédilection dans le département, celle où pratiquez le plus?*Une seule réponse possible.*

- Carmausin - Ségala
- Vallée du Tarn
- Gaillacois - Cordais
- Collines du centre
- Castres-Mazamet - Montagne Noire
- Sidobre - Monts de Lacaune
- Lauragais

10. Quel est votre territoire de pratique?*Une seule réponse possible.*

- Exclusivement ma commune et un peu autour
- Les communes environnantes (dans un rayon de +/- 20km)
- L'ensemble du département
- Autant dans le département qu'en dehors
- Majoritairement en dehors du département

11. **Pratiquez-vous aussi une activité de randonnée non motorisée? ****Une seule réponse possible.*

- Oui
- Non

12. **Dans le cadre de votre fonction, êtes-vous régulièrement amené à emprunter des chemins avec un véhicule motorisé? ****Une seule réponse possible.*

- Oui
- Non

13. **Vous préférez une pratique organisée et encadrée ou une pratique improvisée? ****Une seule réponse possible.*

	0	1	2	3	4	5	
Une pratique totalement improvisée	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Une pratique totalement encadrée et planifiée

14. **Êtes-vous affilié auprès d'une association de pratiquants ? ****Une seule réponse possible.*

- Non
- Oui, une association indépendante
- Oui, un club affilié à une fédération et/ou un collectif national

Votre perception du terrain

Nous vous rappelons que ce questionnaire est totalement anonyme

15. **Comment évalueriez-vous la quantité de chemins disponibles sur le territoire départemental pour la pratique des sports motorisés?***Une seule réponse possible.*

- Médiocre, trop peu de chemins
- Insuffisante, peu de chemins sont accessibles
- Moyenne, suffisante à la pratique actuelle
- Bonne et suffisante
- Très suffisante pour une pratique régulière

16. **Comment évalueriez-vous la qualité des chemins disponibles sur le territoire départemental pour la pratique des sports motorisés?***Une seule réponse possible.*

	0	1	2	3	4	5	
Désagréables, peu entretenus et peu accessibles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Diversifiés et très agréables

17. **Quel intérêt avez-vous pour l'environnement et la biodiversité de notre département? (Protection des espèces de faune et de flore, entretien des chemins et des entités paysagères...)**

Une seule réponse possible.

- Je ne porte aucun intérêt à l'environnement et à la biodiversité du département
- Je m'intéresse un peu à ce sujet mais je ne fais pas particulièrement attention
- Je m'attache à conserver un aspect correct des milieux naturels et veille à adopter une pratique responsable
- Je vais plus loin et sensibilise les autres pratiquants

18. **Pour vous, le patrimoine naturel est-il une richesse pour votre commune?**

Une seule réponse possible.

- Non, pas du tout, il n'a aucun intérêt pour la commune
- Un peu, la commune en profite légèrement
- Plutôt oui, il doit être préservé
- Bien sûr, c'est une entité propre à la commune
- Totalement, c'est une entité majeure au développement et à la vie de la commune

19. **Connaissez-vous dans le Tarn l'existence de milieux naturels fragiles?**

Une seule réponse possible.

- Oui
- Non

20. **Pensez-vous que les motorisés sont suffisamment sensibilisés aux principes de randonnée responsable?**

Une seule réponse possible.

	0	1	2	3	4	5	
Non, pas du tout	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Oui, totalement

21. **Vous considérez-vous comme un pratiquant responsable de randonnée motorisée?**

Une seule réponse possible.

	1	2	3	4	
Non, au contraire	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Oui, totalement

22. De ce fait, pouvez-vous cocher les actions que vous effectuez?

Plusieurs réponses sont possibles - Nous vous rappelons que ce questionnaire est totalement anonyme.

Plusieurs réponses possibles.

- Je veille à ma sécurité
- Je m'assure que mon véhicule reste conforme à la législation
- Je m'assure de ne pas polluer (éviter les fuites, ramasser ses déchets...)
- Je n'emprunte que des chemins ouverts à la circulation motorisée
- J'évite les propriétés privées
- J'évite le hors-piste et la traversée de cours d'eau
- J'évite de faire trop de bruit
- Je prend soin de ne pas trop dégrader les chemins (éviter les dérapages, les sorties après les pluies...)
- Je suis respectueux des autres usagers (ralentir lors des rencontres , éteindre le moteur lorsque ce sont des cavaliers, éviter les zones de battues...)

23.**Si non, pourquoi ne pas respecter ces principes?**

Plusieurs réponses sont possibles

Plusieurs réponses possibles.

- C'est contraignant
- C'est impossible d'être totalement dans la légalité
- Méconnaissance de ces consignes
- Par acte de contestation

24.**Laquelle de ces propositions vous apparaît comme une nuisance dans un milieu naturel?**

Plusieurs réponses sont possibles

Plusieurs réponses possibles.

- La présence humaine (randonneurs et promeneurs)
- Les aménagements (chicanes, panneaux d'informations...)
- Le bruit d'origine humaine (moteurs, travaux)
- Les itinéraires façonnés (tondus, nivelés...)
- Les traces de passages (ornières, traces de dérapages, piétinement)
- Les détritrus
- Autre : _____

25.**Seriez-vous prêt à participer bénévolement et occasionnellement à des actions de réhabilitation ou d'ouverture des chemins?**

Une seule réponse possible.

- Oui
- Non
- Je participe déjà à des actions de ce type

Le multiusage de chemins

En raison de questions pouvant paraître sensibles, nous vous rappelons que ce questionnaire est totalement anonyme.

26. **Selon vous, les autres pratiques (marche, VTT, équitation, chasse...) sont-elles compatibles avec la pratique motorisée?**

Une seule réponse possible.

- Oui
 Non

27. **Si non, quelle pratique est, selon vous, la moins compatible avec la vôtre?**

Plusieurs réponses sont possibles

Plusieurs réponses possibles.

- La randonnée pédestre
 La randonnée à vélo
 L'équitation
 La chasse/pêche
 Les autres types de randonnée motorisée

28. **Pour quelles raisons?**

29. **Généralement, comment se passe une rencontre avec un autre pratiquant, exploitant ou propriétaire?**

Une seule réponse possible par ligne.

	0 (Conflit tenace)	1	2	3	4	5 (Discussion très sympathique)
Autre pratiquant de sport de nature	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Exploitant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Propriétaire	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

30. **Avez-vous l'habitude d'adapter votre allure quand vous croisez des habitations ou d'autres pratiquants d'activités de pleine nature?**

Une seule réponse possible.

- Oui
 Non

31. **Selon vous, quelle image ont les autres usagers des motorisés?**

Une seule réponse possible.

	0	1	2	3	4	5	
Une très mauvaise image	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Une très bonne image

Institutions, outils et aménagements

En raison de questions pouvant paraître sensibles, nous vous rappelons que ce questionnaire est totalement anonyme.

32. Que pensez-vous de l'encadrement réglementaire de la pratique?*Une seule réponse possible.*

0 1 2 3 4 5

Les réglementations de cette pratique sont abusives

La pratique mérite d'être plus encadrée

33. Que pensez-vous des arrêtés municipaux d'interdiction de passage aux véhicules motorisés?*Une seule réponse possible.*

- Ils sont nécessaires et justifiés
- Ils sont nécessaires mais parfois injustifiés
- Inappropriés mais parfois justifiés
- Inappropriés et injustifiés

34. Comment réagissez-vous lorsque vous rencontrez une interdiction municipale de passage aux véhicules motorisés?*Une seule réponse possible.*

0 1 2 3 4 5

Je la conteste par des actions de dégradation

Je la respecte et m'informe des raisons de cette interdiction

35. Pensez-vous que les arrêtés municipaux seraient mieux respectés si leurs justifications étaient expliquées?*Une seule réponse possible.*

- Oui
- Non

36. Comment réagissez-vous lorsque vous rencontrez une interdiction privée de passage aux véhicules motorisés?*Une seule réponse possible.*

0 1 2 3 4 5

Je la conteste par des actions de dégradation

Je la respecte et m'informe des raisons de cette interdiction

37. **Pensez-vous que la protection de l'environnement est une raison valable à la fermeture des chemins aux motorisés?**

Une seule réponse possible.

1 2 3 4

Non, en aucun cas Oui, c'est une raison valable

38.

Si non, pour quelles raisons?

Plusieurs réponses possibles.

Plusieurs réponses possibles.

- Le passage des motorisés ne nuit pas à l'environnement
- Il faut savoir privilégier des pratiques locales plutôt que l'environnement
- Il y a trop de zones sensibles qui me semblent parfois injustifiées
- Si l'interdiction concerne les motorisés elle doit concerner aussi les non motorisés
- C'est inutile, les pratiquants passeront quand même
- Autre : _____

39.

Pensez-vous que la question des pratiques motorisées est prise en compte dans les réflexions des institutions?

Une seule réponse possible.

0 1 2 3 4 5

Non, jamais Oui, le plus possible

40.

Pensez-vous que les randonneurs motorisés ont suffisamment d'outils pour exercer leur pratique (cartes, itinéraires, applications...)?

Une seule réponse possible.

0 1 2 3 4 5

Non, il y a un réel besoin d'outils Oui, plus qu'il n'en faut

41.

Pensez-vous que les conditions de la pratique motorisée (législation, accessibilité des chemins, disponibilité des circuits...) nécessiteraient d'être améliorées?

Une seule réponse possible.

1 2 3 4

Non, la pratique se fait dans de bonnes conditions Oui, les conditions sont très mauvaises

42.

Pouvez-vous donner un exemple d'un point à améliorer?

43. Connaissez-vous la Charte du randonneur motorisée responsable?*Une seule réponse possible.*

- Oui
 Non

44. Connaissez-vous la Commission Départementale des Espaces, Sites et Itinéraires (CDESI)?*Une seule réponse possible.*

- Oui
 Non

45. Souhaiteriez-vous être mieux informé des réflexions concernant la gestion des pratiques motorisées de pleine nature?*Une seule réponse possible.*

- Oui
 Non

46. Aimeriez-vous être plus impliqué en tant que pratiquant dans la prise de décisions concernant les pratiques motorisées de pleine nature? (Par exemple en pouvant réagir aux avancées d'un projet)*Une seule réponse possible.*

- Oui
 Non

Nous vous remercions d'avoir pris le temps de compléter ce questionnaire, votre implication participe grandement à notre étude!

47. Commentaires éventuels :

Pour aller plus loin :

- Le site de la CDESI : <http://cdesi.tarn.fr>

- Fiches techniques pour le développement d'activités de pleine nature : <http://cdesi.tarn.fr/index.php?id=3423>

- La charte du randonneur motorisé responsable : <http://cdesi.tarn.fr/index.php?id=5486>

- PNR Haut-Languedoc : Loisirs motorisés en milieu naturel : les bonnes pratiques : <http://fr.calameo.com/read/000486397f29bc90d7d4b>

- Le site du parc naturel régional du Haut-Languedoc : <http://www.parc-haut-languedoc.fr>

- SURICATE, le signalement participatif des problèmes sur les itinéraires :
<http://sentinelles.sportsdenature.fr>

T A R N



LE DÉPARTEMENT



Fourni par

