

## Sondage auprès des communes tarnaises concernant les activités motorisées de pleine nature

Votre réponse à ce questionnaire est particulièrement importante. Ce dernier a pour but de nous renseigner sur les perceptions et les retours que peuvent avoir les élus locaux à propos des loisirs motorisés de pleine nature. Ces informations ont pour objectif de mieux comprendre ces pratiques afin de mettre en place un plan d'action permettant de sensibiliser les pratiquants pour éviter par exemple d'éventuels conflits d'usage et minimiser leurs impacts sur le patrimoine environnemental.

Les bonnes pratiques à adopter ont été référencées dans la Charte du randonneur motorisé responsable que vous pouvez consulter et signer via ce lien : <http://cdesi.tarn.fr/index.php?id=5486>

Ce questionnaire va de pair avec un sondage similaire à destination des pratiquants. Tous deux couplés nous permettent alors de croiser les perceptions des différents acteurs impliqués.

Si vous souhaitez nous faire part de précisions ou d'observations qui n'ont pas été évoqués dans le questionnaire vous pouvez les mentionner à la fin de ce dernier dans la section prévue à cet effet.

Merci de répondre à ce questionnaire avant le 15 Avril 2018.

Si vous avez toute remarque par rapport à ce sondage, ne manquez pas de nous le faire savoir à l'adresse suivante : [audric.galibert@tarn.fr](mailto:audric.galibert@tarn.fr).

Ce questionnaire a été réalisé et sera étudié par Audric GALIBERT, pratiquant d'enduro licencié en géographie et aménagement du territoire, recruté pour une mission de service civique au Département du Tarn.

T A R N



LE DÉPARTEMENT



### Structure

1. Commune

---

**2. Personnes ayant rempli le questionnaire**

Cocher la case si vous êtes un pratiquant, cela pour chaque personne participant à la réponse.  
Plusieurs réponses possibles.

	Pratiquant de sport motorisé de pleine nature	Pratiquant d'activité de pleine nature	Non pratiquant
Répondant A	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Répondant B	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Répondant C	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Répondant D	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Répondant E	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Pratiques motorisées****3. Considérez-vous votre commune comme un territoire pratiqué par les usagers de loisirs motorisés de pleine nature?**

Une seule réponse possible.

- Pas du tout, le territoire n'est pas pratiqué
- Légèrement, plus en tant que passage qu'en tant que véritable territoire de pratique
- Assez, la pratique est présente
- Plutôt beaucoup, la pratique est régulière et assez conséquente
- Totalement, les pratiquants sont nombreux et très réguliers

**4. A quel point considérez-vous votre territoire communal comme adapté et propice à la pratique de loisirs motorisés de pleine nature?**

Une seule réponse possible.

	0	1	2	3	4	5	
Pas du tout propice, le territoire ne présente aucun atout	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Totement propice, la majorité du territoire est susceptible d'accueillir ces activités et la qualité des chemins est assurée

**5. Comment évalueriez-vous la quantité de chemins disponibles sur le territoire communal pour la pratique des sports motorisés?**

Une seule réponse possible.

	0	1	2	3	4	5	
Insuffisante, trop peu de chemins	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Trop nombreux

**6. Comment évalueriez-vous la qualité des chemins disponibles sur le territoire communal pour la pratique des sports motorisés?**

*Une seule réponse possible.*

	0	1	2	3	4	5	
Désagréables, peu entretenus et peu accessibles	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Diversifiés et très agréables

**7. A quel point considérez-vous le patrimoine naturel comme important dans votre commune?**

*Une seule réponse possible.*

- Il n'est pas du tout important
- Il est légèrement important, son entretien reste néanmoins une préoccupation secondaire
- Il est moyennement important, sa qualité est bénéfique mais pas indispensable
- Il est important, la commune s'investit pour la pérennisation de ce patrimoine
- Il est indispensable, c'est un patrimoine qui doit être entretenu et valorisé

**8. Considérez-vous les activités motorisés de pleine nature comme bénéfiques pour la commune?**

*Une seule réponse possible.*

	1	2	3	4	
Non, pas du tout	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Oui, totalement

**9. Considérez-vous les activités motorisés de pleine nature comme ancrées dans la commune en tant que pratique propre aux populations locales?**

*Une seule réponse possible.*

	0	1	2	3	4	5	
Non, aucunement	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Oui, totalement

**10. Réalisez-vous régulièrement des aménagements destinés aux sports de nature en général (restructuration d'un chemin, dégagement des voies, nettoyage...)?**

*Une seule réponse possible.*

- Oui
- Non

**11. Considérez-vous que la pratique d'activités motorisées nuit à l'image de votre commune?**

*Une seule réponse possible.*

	0	1	2	3	4	5	
Non au contraire cela la valorise	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Oui, ces activités nuisent à notre image

**12. Avez-vous constaté des dégradations de la qualité paysagère et environnementale des espaces naturels de votre commune suite à la pratique d'activités motorisées?**

*Une seule réponse possible.*

	0	1	2	3	4	5	
Non, au contraire cela ouvre certains paysages	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Oui, des dégradations importantes ont été constatées

**13. Comment souhaiteriez-vous que la pratique motorisée évolue au sein de votre commune?**

*Une seule réponse possible.*

- Qu'elle se restreigne
- Qu'elle se maintienne
- Qu'elle augmente

**14. Selon vous, quels acteurs devraient intervenir en ce sens?**

Plusieurs réponses sont possibles.

*Plusieurs réponses possibles.*

- La commune
- Les pratiquants individuels
- Les associations de pratiquants
- Les services de l'état (ONCFS, Préfecture, Gendarmerie...)
- Les gestionnaires des espaces naturels (PNR, Chambre d'agriculture, ONF...)
- Le <Département au travers de la CDESI\*



\*La CDESI (Commission Départementale des Espaces, Sites et Itinéraires) est un lieu de rencontre et de concertation entre les différents acteurs concernés (comités sportifs, pratiquants, gestionnaires de l'espace, propriétaires, collectivités, services de l'état...)

## Conflits d'usages

**15. Recevez-vous des plaintes du fait de la présence de randonneurs motorisés sur le secteur de la commune?**

*Une seule réponse possible.*

- Non, jamais
- Une fois par an au moins
- Plusieurs fois par an
- Environ une fois par an
- Plusieurs fois par mois

**16. De qui ces plaintes émanent-elles majoritairement?**

Plusieurs réponses sont possibles.

*Plusieurs réponses possibles.*

- De pratiquants d'autres loisirs de pleine nature
- Des riverains des lieux de pratique
- Des habitants du centre-bourg
- Des néo-ruraux
- Des habitants de longue date

17.

**Pouvez vous classer par ordre d'importance les arguments qui reviennent lors des plaintes?***Une seule réponse possible par ligne.*

	Très récurrent	Régulièrement	De temps en temps	Très peu voire jamais
Le bruit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La pollution	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La vitesse	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Le hors-piste	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Le comportement du pratiquant	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Les dégradations des sols	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

18.

**Pouvez-vous estimer le niveau de nuisances potentiellement subies par chacun des acteurs suivants?***Une seule réponse possible par ligne.*

	Très touchés par les nuisances	Assez touchés par les nuisances	Peu touchés par les nuisances	Très peu voire jamais touchés par les nuisances
Habitants	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Éleveurs/agriculteurs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hébergeurs /restaurateurs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Chasseurs/pêcheurs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pratiquants d'activités de pleine nature non motorisées	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

19.

**Recevez-vous des plaintes de pratiquants de loisirs motorisés?***Une seule réponse possible.*

	1	2	3	4	
Non aucune	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Oui très souvent

**20. Si oui, à quel propos?**

Plusieurs réponses sont possibles.  
*Plusieurs réponses possibles.*

- Comportement des autres pratiquants
- Etat des chemins
- Arrêtés municipaux
- Aménagements sur les lieux de pratique
- Travaux forestiers
- Détritus

**Encadrement de la pratique**

21.

**Existe-t-il sur votre commune des arrêtés municipaux interdisant l'accès à certains chemins aux véhicules à moteur?**

*Une seule réponse possible.*

- Oui
- Non

22.

**Si oui, informez-vous les pratiquants des raisons de ces arrêtés?**

*Une seule réponse possible.*

- Oui
- Non

23.

**Si oui, de quelle manière?**

---

24.

**Si oui, est-ce que ces arrêtés ont fait apparaître des pratiques de contestations sur le terrain? (dégradations...)**

*Une seule réponse possible.*

- Oui
- Non

25.

**Pourriez-vous estimer l'efficacité des dispositifs suivants**

*Une seule réponse possible par ligne.*

	0 (Jamais expérimenté)	1	2	3	4	5 (Très efficace)
L'arrêté municipal	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La plan communal de circulation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Les informations pédagogiques	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
La Charte de bonnes pratiques	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Les réunions de concertation	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Présence d'agents assermentés sur le terrain	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

## Nous vous remercions d'avoir pris le temps de compléter ce questionnaire, votre implication participe grandement à notre étude!

26.

Commentaires éventuels :

---

---

---

---

---

### Pour aller plus loin

---

- Le site de la CDESI : <http://cdesi.tarn.fr>
- Fiches techniques pour le développement d'activités de pleine nature : <http://cdesi.tarn.fr/index.php?id=3423>
- La charte du randonneur motorisé responsable : <http://cdesi.tarn.fr/index.php?id=5486>
- PNR Haut-Languedoc : Loisirs motorisés en milieu naturel : les bonnes pratiques : <http://fr.calameo.com/read/000486397f29bc90d7d4b>
- Le site du parc naturel régional du Haut-Languedoc : <http://www.parc-haut-languedoc.fr>
- SURICATE, le signalement participatif des problèmes sur les itinéraires : <http://sentinelles.sportsdenature.fr>

T A R N



Fourni par

